



# ZUIDERZEE RALLY

11 APRIL 2026

## BIJZONDER REGLEMENT



INFO@KNAF.NL  
WWW.KNAF.NL  
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN  
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67  
KVK: 40410073



# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE .....	3
2	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	7
5	VERZEKERING.....	10
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE .....	11
7	BANDEN .....	11
8	BRANDSTOF .....	11
9	VERKENNING.....	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	12
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	13
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	14
14	PRIJZEN .....	14
15	EINDKEURING .....	14
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema.....	15
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	16
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders.....	16
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame .....	16
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen .....	17

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## 1 INTRODUCTIE

### 1.1 De Van Wieren Zuiderzee Rally wordt verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

De diverse documenten zijn in het Nederlands en in het Engels. Bij verschillen is de Nederlandse versie bindend.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op 11 maart 2026.

**1.2 Wegdek van de klassementsproeven:** 99,6% verhard  
0,4% onverhard

### 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand

Totale lengte:	± 297,25 km
Aantal klassementsproeven:	10
Totale lengte klassementsproeven:	± 99,84 km
Aantal etappes:	1
Aantal secties:	4
Power stage:	KP 9 (NL:Exceptioneel)

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt:

- Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
- Open Nederlands Rally Kampioenschap 2WD (ONRK-2WD)
- Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
- Nederlands Rally Kampioenschap 2 WD (NRK-2WD)
- Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)

### Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:

- Junior Cup (JC)
- Rally Master Cup (RMC)
- Rookie 206 Rally Cup
- Ford Fiesta Rally Cup

### 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 26-07/AK**

Datum: **24-02-2026**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

### 2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:	Stichting Autosport Noordoost Polder
Locatie/adres permanent secretariaat:	Hengelosestraat 547 7521AG Enschede

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

▪ E-mailadres algemeen:	secretariaat@zuiderzeerally.nl
Telefoonnummers (voor deelnemers):	06 28 33 00 53 (Eelco Vermeij)

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 22:00 uur.

## 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Pank Hertsenberg

Secretaris: Bob Potkamp

Leden: Bastiaan van Lingen, Erwin Dunnewind, Peter Abbink, Dick Bins, Marcel van Beckhoven, Jolanda Bosch, Eddy Bosch, Daan Pont, Erwin Bunschoek, Tara Verbeek, Jessica Bosscha, Rene Markus, Martijn Bins, Jac Potkamp, Eelco Vermeij, Tonnie Olde Heuvel

## 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter: Arie Mulder Licentienr. 21454

Leden: Mike Berger Licentienr. 1958

Cor Rijken Licentienr. 2854

Aspirant: Bas Weijman Licentienr. 33756

Secretaris Sportcommissarissen: Simone Schouten-Smedes Licentienr. 22520

## 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer: Jon Kemper Licentienr. 28231

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311

Andre Slotboom Licentienr. 11

## 2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider: Rob Brouwer Licentienr. 42480

Assistent wedstrijdleider(s): Jan Seinen Licentienr. 22894

Martijn Bins Licentienr. 5399

Wedstrijdsecretaris: Simone Schouten-Smedes Licentienr. 22520

Wedstrijdsecretaris i.o.: Eelco Vermeij Licentienr. 47664

Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind Licentienr. 17616

Hoofd Veiligheid binnen: Eddy Bosch Licentienr. 22801

Hoofd Technische keuring: Evert-Jan van de Haar Licentienr. 51233

Hoofd Medische Dienst: Sjaak Jobse Licentienr. N.v.t.

Verantwoordelijke Service: Marcel van Beckhoven Licentienr. 57314

Hoofd Verbindingen: CombiCom Licentienr. n.v.t.

Hoofd Personeel: Jolanda Bosch Licentienr. 29096

Hoofd Materiaal: Tonnie Olde Heuvel Licentienr. 54807

Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Licentienr. 8393

Laura Bitter – den Hollander Licentienr. 35423

Hoofd Uitslagendienst: Roy Gerards Licentienr. 37224

Hoofd Milieu: Peter Abbink Licentienr. 44744

Persdienst: Gerard Groupe Licentienr. 2060

Hoofd Permenance: Daan Pont Licentienr. 2829

Bemanning 000 auto: Bertjan Vosjan Licentienr. 20295

Bert Boezelman Licentienr. 26717

Bemanning 00 auto: Sem Veurink Licentienr. 43688

Jos Veurink Licentienr. 36308

Bemanning 0 auto: Marco van Hoof Licentienr. 46273

Bob Potkamp Licentienr. 52132

Bemanning sluitauto: Dick Bins Licentienr. 1014

Leon Bins Licentienr. 51019

(Ass.) Proevenchefs:

Zie bulletin 1.

Judges of Facts tracking systeem: NBB Licentienr.

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## 2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement  
Van Wieren Special, Randweg 28, 8304 AS, Emmeloord

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:  
Van Wieren Special, Randweg 28, 8304 AS, Emmeloord

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: [secretariaat@zuiderzeerally.nl](mailto:secretariaat@zuiderzeerally.nl)
- Telefoon: 06 28 33 00 53 (Eelco Vermeij)

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	21 februari 2026	
Opening inschrijving:	21 februari 2026	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	21 februari 2026	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf 21 februari 2025 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: BSR mededelingen +KNAF Rally: <b>BSR2026</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: <b>RALLY2026</b></li></ul>
	Website: Zuiderzee Rally: <a href="https://webapp.sportity.com/event/RALLY2026/6b25e665-408c-4d69-88f7-990a9b724a14">https://webapp.sportity.com/event/RALLY2026/6b25e665-408c-4d69-88f7-990a9b724a14</a> BSR link: <a href="https://webapp.sportity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3">https://webapp.sportity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3</a>	
Publicatie tijdschema:	21 februari 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	3 april 2026 22:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	3 april 2026 22:00 uur.	<b>Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.</b>
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	3 april 2026 22:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
Publicatiedatum inschrijverslijst:	8 april 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk 8 april 2026	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	10 april 2026 14:00 – 21:00 uur.  11 april 2026 07:00 – einde evenement	Tijdens administratieve controle gesloten.

## BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

<b>Trailer park</b>	10 april 2026 13:30 – 21:30 uur 11 april 2026 07:00 - 23:30 uur.	Kamperweg 3 8305 AP Emmeloord
	<b>LET OP: Uitgifte service stickers bij Trailerpark!</b>	
<b>Centraal serviceterrein:</b>	10 april 2026 13:30 – 21:30 uur 11 april 2026 07:00 - 23:30 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
<b>Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:</b>	10 april 2026 14:00 - 15:30 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord
<b>Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:</b>	10 april 2026 14:00 - 15:30 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
<b>Verkenning klassementsproeven:</b>	10 april 2026 14:15 – 20:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
<b>Uitgifte tracking systeem:</b>	10 april 2026 13:45 – 20:30 uur.	Serviceterrein nabij service uit. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
<b>Technische keuring:</b>	10 april 2026 14:00 – 21:00 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
		Locatie; Washal
<b>Perskamer:</b>	11 april 2026 08:30 - 23:00 uur.	Van Wieren Special B.V. Randweg 28 8304 AS Emmeloord
<b>1<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	11 april 2026 09:00 - 09:45 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord
<b>Publicatie Deelnemerslijst</b>	11 april 2026 09:50 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Publicatie startlijst:</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 10:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Start rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 11:01 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC 0 – Service uit
<b>Ceremoniële start van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 11:11 uur.	TC0A De Deel 20, 8302 EK Emmeloord
<b>Finish van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 20:36 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord

## BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

<b>Parc Fermé na de finish (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 20:36 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord <b>Volg routeboek en instructie officials.</b>
<b>Inname tracking systeem:</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 20:36 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel bij het Parc Fermé. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
<b>Nakeuring:</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 20:36 uur.	Autobedrijf Jacob Schaaap Traktieweg 6 8304 BA Emmeloord  U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
<b>Uiterste tijdstip instellen technisch protest:</b>	Vooraankondiging technisch protest: voor 19:56 uur (tijd 1 <sup>e</sup> equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na binnenkomst laatste equipe in Parc Fermé.	
<b>Publicatie officieel eindklassement:</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 10 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	11 april 2026 22:00 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord
<b>Publicatie definitief eindklassement:</b>	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Prijsuitreiking:</b>	11 april 2026 ▪ Rally: 20:36 uur.	Van Wieren Special Randweg 28 8304 AS Emmeloord
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	

### 4 INSCHRIJVINGEN

#### 4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op vrijdag 3 april om 22.00 uur.

## 4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Van Wieren Zuiderzee Rally en Van Wieren Historic Zuiderzee Rally moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

Indien U zich aangemeld heeft voor een Rally Kampioenschap en U wilt dat dit evenement meetelt voor uw kampioenschap moet dit bij de inschrijving worden aangegeven (rijder en navigator individueel).

### 4.2.1 Licenties

- *Rally:*

- Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".

- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

- Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4 en NC5 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

- Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4 en NC5 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

## 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 110 equipes, voor alle wedstrijden van het evenement totaal.

Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL-kampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het kampioenschap.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## 4.3.2 Klassen / Groepen

FIA Klasse	FIA groepen	
2026	Internationale Homologatie	
RC 2	Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2026 Appendix J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2026 Appendix J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Appendix J art 254
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Appendix J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2026 Appendix J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2026 Appendix J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2026 Appendix J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Appendix J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Appendix J art 260
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2026 Appendix J art 260
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2026 Appendix J art 260B
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Appendix J art 260

Nat Klasse	NL Nationaal	
2026	FIA en Nationaal gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	S2000 Rallye (2,0 atm)	Groep S 2000 (conform 2013 Appendix art. J 254A)
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep PN4	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep Porsche 992 Rally GT	Groep Porsche 992 auto's, conform nationale homologatie (RACB basis)
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027) Pierre Krieger 130i Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027) *)	Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en bevoren cupreglement
NC3	Groep A tot 2000 cc (A7)	Groep A auto's, conform 2019 Appendix J, art 255
	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN3 **)	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort Groep C auto's conform SRR 2026 en bevoren cupreglement
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6)	Groep "A" auto's, conform 2019 Appendix J, art 255
	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: tot 1600 cc (S18)	Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Ford Fiesta Rally Cup (C14) ***)	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en bevoren cupreglement
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4)

\*\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## 4.4 Inschrijfgelden

### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: € 895,00
- Historic Rally: € 895,00

### Zonder reclame van de organisator:

- Rally: € 1695,00
- Historic Rally: € 1695,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

### Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 375,00
  - 60 m<sup>2</sup> (6 m breed – 10 m diep)

### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Servicepakket
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6 m breed 10 m diep)

## 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.
- Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk vrijdag 3 april 2026 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

## 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

## 5 VERZEKERING

### 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

- 5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000, -

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

## **5.3 Vrijwaringclausule**

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## **6 RECLAME EN IDENTIFICATIE**

### **6.1 Verplichte reclame**

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Van Wieren Special

### **6.2 Extra reclame**

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Zie bulletin 1.

### **6.3 Rallyschilden**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

### **6.4 Wedstrijdnummers**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

## **7 BANDEN**

Rally: Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.

## **8 BRANDSTOF**

Tanken is toegestaan:

- Op eigen serviceplek op het centrale serviceterrein
- Commerciële tankstation

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## 9 VERKENNING

### 9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

### 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

### 9.3 Parkeren verkenningsauto's

Wordt gepubliceerd op het elektronische publicatiebord.

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Inschrijver licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

### 10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

### 11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

**Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.**

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

### 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: 11 april 11:01 uur.

**Van Wieren Special B.V. Randweg 28, 8304 AS Emmeloord**

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: 11 april 11:11 uur.

**De Deel 20, 8302 EK Emmeloord.**

### 12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

### 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

### 12.4 Serviceterrein

#### 12.4.1 Servicewensen

Servicewensen kunnen uitsluitend via Rallydocs opgegeven worden.

**Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs gezet zijn.**

#### 12.4.2 Trailerpark

**Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. LET OP: Uitgifte service stickers bij Trailerpark!**

**Locatie: Kamperweg 3, 8305 AP Emmeloord**

52.709490, 5.770140

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten. De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal en/of beschadigingen.

#### 12.4.3 Centraal Serviceterrein:

Alleen auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten.

### 12.5 Afwijkende voorschriften

**12.5.1** Tracking systeem (Rallysafe) units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd, zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.

**12.5.2** Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## 12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement Van Wieren Zuiderzeerally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen:
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits Van Wieren Zuiderzeerally Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

## 15 EINDKEURING

### 15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek en het SRR2026 artikel 65.

### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art. 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

Zuiderzee Rally 2026		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 11-04-2026	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b>	Distance to next refuel	17,56	58,77	76,33		
0	SERVICE OUT					11:01
0A	START		2,59	2,59	10:00	11:11
1	TC KP / SS 1		23,00	23,00	27:00	11:38
<b>SS 1</b>	<b>Trusteel - 1</b>	<b>7,26</b>			<b>10:00</b>	<b>11:41</b>
2	TC KP / SS 2		2,78	10,04	07:00	11:58
<b>SS 2</b>	<b>Groothuis Bouw - 1</b>	<b>10,30</b>			<b>12:00</b>	<b>12:01</b>
2A	HERGROEPERING IN		30,40	40,70	35:00	12:48
	HERGROUPEING VAN WIEREN				20:00	
2B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					13:08
	Service A - van Wieren				30:00	
2C	SERVICE UIT					13:38
<b>FUEL 2</b>	Distance to next refuel	17,56	56,18	73,74		
3	TC KP / SS 3		23,00	23,00	27:00	14:05
<b>SS 3</b>	<b>Trusteel - 2</b>	<b>7,26</b>			<b>10:00</b>	<b>14:08</b>
6	TC KP / SS 4		2,78	10,04	07:00	14:25
<b>SS 4</b>	<b>Groothuis Bouw - 2</b>	<b>10,30</b>			<b>12:00</b>	<b>14:28</b>
4A	HERGROEPERING IN		30,40	40,70	35:00	15:15
	HERGROUPEING VAN WIEREN				20:00	
4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					15:35
	Service B - van Wieren				30:00	
4C	SERVICE UIT					16:05
<b>FUEL 3</b>	Distance to next refuel	32,36	41,23	73,59		
5	TC KP / SS 5		23,00	23,00	30:00	16:05
<b>SS 5</b>	<b>HOEVENBERG SERVICE</b>	<b>4,31</b>			<b>03:00</b>	<b>16:17</b>
6	TC KP / SS 6		2,78	7,09	07:00	16:27
<b>SS 6</b>	<b>NL EXEPTIONEEL</b>	<b>6,25</b>			<b>03:00</b>	<b>16:39</b>
7	TC KP / SS 7		8,46	14,71	03:00	16:50
<b>SS 7</b>	<b>GOUWELEEUW</b>	<b>21,80</b>			<b>25:00</b>	<b>17:15</b>
7A	HERGROEPERING IN		6,99	28,79	20:00	18:15
7B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN				30:00	
	Service C - van Wieren				12:00	
7C	SERVICE UIT					18:45
<b>FUEL 3</b>	Distance to next refuel	32,36	41,23	73,59		
8	TC KP / SS 8		23,00	23,00	12:00	18:57
<b>SS 8</b>	<b>Hoevenberg Service - 2</b>	<b>4,31</b>			<b>08:00</b>	<b>19:00</b>
9	TC KP / SS 5		2,78	7,09	12:00	19:20
<b>SS 9</b>	<b>NL Exeptioneel - 2</b>	<b>6,25</b>			<b>08:00</b>	<b>19:23</b>
10	TC KP / SS 6		8,46	14,71	08:00	19:56
<b>SS 10</b>	<b>Gouweleew - 2</b>	<b>21,80</b>			<b>03:00</b>	<b>19:59</b>
10A	FINISH		6,99	28,79		20:36
	<b>Leg 1 total</b>	<b>99,84</b>	<b>197,41</b>	<b>223,66</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
	Etappe 1 / Leg 1	99,84	197,41	297,25		
	<b>Total - 8 KP / SS</b>	<b>99,84</b>	<b>197,41</b>	<b>297,25</b>		
					% of special stages	<b>33,6%</b>

REV 20260220

# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:		KP:
10 april 2026 (Rally)	14:15 – 20:00	uur	KP 1-3
	14:15 – 20:00	uur	KP 2-4
	14:15 – 20:00	uur	KP 5-8
	14:15 – 20:00	uur	KP 6-9
	18:00 – 20:00	uur	KP 7-10

### Rally gebied

Vóór 10 april 2026 14:00 uur is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

## BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Zuiderzee Rally is:



Wim den Hollander  
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander  
+31 6 23 38 95 38

***Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.***

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

## BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



# BIJZONDER REGLEMENT Van Wieren ZUIDERZEE RALLY

## BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>